

Szczecin, dnia 20 lipca 2017 r.

Pani Grażyna Maik
MADROG
ul. Nowogardzka 17
72-130 Maszewo

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), **odsyłam projekt stałej organizacji ruchu** po ustawieniu luster drogowych przy ul. Bohaterów Warszawy w Nowogardzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr **144** z prośbą o uwzględnienie poniższych uwag:

1. lustra drogowe stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami; proponując ustawienie luster drogowych należy przeprowadzić analizy widoczności wzajemnej uczestników ruchu; lustra drogowe powinno się stosować dopiero w przypadku, gdy z analizy wynikać będzie brak widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania; do projektu należy dołączyć wyniki analiz,
 2. w opisie technicznym nieprawidłowo stwierdzono, że wyjazd z dróg podporządkowanych jest utrudniony poprzez parkujące w zatoce postojowej samochody; w obrębie połączenia z drogą do posesji w Kulicach nie ma zatoki postojowej; opis stanu istniejącego powinien odpowiadać rzeczywistej sytuacji drogowej,
 3. należy zapewnić czytelność i jednoznaczność interpretacji zastosowanych planów sytuacyjnych; na planach sytuacyjnych należy wskazać czytelnie krawędzie poszczególnych elementów drogi,
 4. na planach sytuacyjnych należy uwzględnić całość istniejącego oznakowania poziomego oraz pionowego,
 5. zjazd do strefy zamieszkania nie jest skrzyżowaniem,
 6. zjazd na drogę nie będącą drogą publiczną nie jest skrzyżowaniem,
 7. w zakresie oznakowania połączeń dróg należy zaproponować oznakowanie właściwe dla prawidłowego rodzaju połączenia dróg,
 8. na planach sytuacyjnych należy uwzględnić istotne dla bezpieczeństwa ruchu elementy wyposażenia drogi, w tym oświetlenie, słupy, drzewa, krzewy,
 9. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
 10. oznakowanie poziome należy zaprojektować jako grubowarstwowe,
 11. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r.),
 12. dla projektu organizacji ruchu uwzględniającego ww. uwagi należy uzyskać pozytywne opinie Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie oraz Starosty Goleniowskiego.
- Przesyłając projekt uwzględniający ww. uwagi, proszę powołać się na numer niniejszego pisma, co usprawni proces zatwierdzania organizacji ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
[Podpis]
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Szczecin, dnia 6 października 2017 r.

Pani Grażyna Maik
MADROG
ul. Nowogardzka 17
72-130 Maszewo

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), **odsyłam projekt stałej organizacji ruchu** po wyznaczeniu przejścia dla pieszych przy ul. Bohaterów Warszawy w Nowogardzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 144 z prośbą o uwzględnienie poniższych uwag:

1. na rys. nr 2 znak P-10 należy z obu stron poprzedzić linią P-4 o długości co najmniej 20 m,
2. na rys. nr 2 przejście dla pieszych należy poprzedzić z obu stron w odległości 50-100 m znakami A-16,
3. należy zachować odległość między sąsiadującymi przejściami dla pieszych co najmniej 100 m,
4. przejście dla pieszych należy oświetlić lampami doświetlającymi polichromatycznymi,
5. na ciągu pieszo rowerowym za przejściem z obu stron należy ustawić znaki C-13/16 wskazujące poszczególne strony ciągu, po których powinien odbywać się ruch pieszych i rowerów,
6. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2, znaki C-13/16 należy zastosować z grupy znaków mini wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
7. oznakowanie poziome należy zaprojektować jako grubowarstwowe,
8. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r.),
9. dla projektu organizacji ruchu uwzględniającego powyższe uwagi należy uzyskać pozytywne opinie Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie, a w przypadku zmian oznakowania również na skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi również opinię Starosty Goleniowskiego.

Przesyłając projekt uwzględniający ww. uwagi, proszę powołać się na numer niniejszego pisma, co usprawni proces zatwierdzania organizacji ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
[Podpis]
Mariusz Gruss
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu